

# Sydhavn og Valby kobles på metronettet

- M1** Vanløse Vestamager
- M2** Vanløse Københavns Lufthavn
- M3** Cityringen
- M4** Orientkaj København Syd

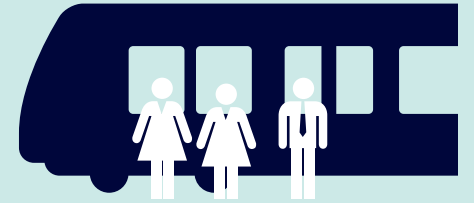


Til sommer udvides metronettet med fem nye stationer i Sydhavn og Valby.

Mere end

# 135 mio.

passagerer årligt i metrosystemet i 2024



Metro i nærheden

## 73%\* får under 600 m. til tog- eller metrostation i 2024

\* I København og Frederiksberg

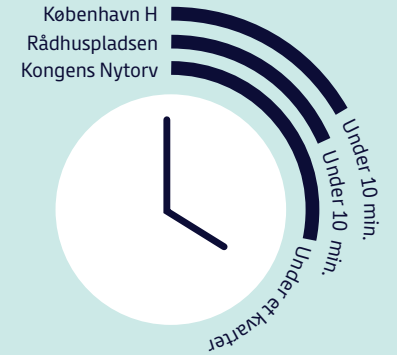
4,5 km ny metro

## 43 km metrospor i alt



(M1/M2: 21 + M3: 15,5 + M4: 6,5)

Rejsetid fra København Syd



5 nye metrostationer

## 44 metrostationer i alt



(M1/M2: 22 + M3: 17 + M4: 7)

# Fakta om kunsten **M4**

**Hver station er udsmykket med sin egen unikke kunst, som er tænkt ind i selve arkitekturen.**



## **København Syd**

Henrik Plenge Jakobsen bringer med værket "Stella Nova" himmelrummet ned i metrostationen med bl.a. et stort astronomisk ur.



## **Mozarts Plads**

Den lokale kunstner Christian Schmidt-Rasmussen har med værket "Ud af barndommen" taget udgangspunkt i stemningen i Sydhavn. Værket består af to vægmalerier på keramiske paneler.



## **Havneholmen**

Kunstnergruppen SUPERFLEX vender op og ned på virkeligheden med deres installation, hvor kendte metroelementer optræder på overraskende måder.

## **Enghave Brygge**

Med abstrakte beton- og stenudsmykninger med indarbejdet lys kobler Pernille With Madsens værk højteknologi, arkæologi og geologi.



## **Sluseholmen**

En kæmpe stålskulptur over rulletrapperne vil med sin blanke overflade sprede lyset i stationen. Desuden har René Schmidt ladet geologiske strukturer være indstøbt i betonbjælken, der ligger på tværs over perronen.



- Udvidelsen af M4 består af fem nye metrostationer i København: Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd
- Med åbningen af de fem nye stationer bliver det muligt at skifte mellem metro og S-tog på otte stationer og mellem metro og regionaltoget på seks stationer.
- København Syd bliver et stort regionalt og nationalt trafikknudepunkt, hvor passagerer dagligt stiger af eller på et tog mere end 30.000 gange.
- De fem nye stationer forventes at få ca. 8 millioner passagerer årligt. De første år efter åbningen vil det årlige passagertal være lavere, fordi det tager tid at vænne folk til en ny linje.
- M3 og M4 deler ét fælles førerløst styresystem med fælles stationer, tog og spor på strækningen mellem Østerport, Marmorkirken, Kongens Nytorv, Gammel Strand, Rådhuspladsen og København H.
- Hovedentreprenører på udvidelsen af metrolinjen M4 mod Sydhavn og Valby er TunnL3, Hitachi Rail og Rhomborg/Efacec.