

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg i henhold til Lov om en Cityring.

Metro-Cityringen

5. hæfte

Besigtigelsesforretning 17. juni 2009.

Onsdag den 17. juni 2009, kl. 8.30, samledes kommissionen i Stefans Kirke, Menighedshuset, Vedbækgade 12, 2200 København N, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af en Metro Cityring i København og på Frederiksberg i henhold til Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007), - strækningen mellem Lundtoftegade og Hans Tavsens Park, inkl. Assistens Kirkegård, herunder tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken og Metrostationen ved Nørrebros Runddel – i Københavns Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne *Erling Christensen*, de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen *Helge Sølgaard* og *Leif Luxhøj-Pedersen*, samt de fra den fælleskommunale liste udvalgte medlemmer *Kim Christensen* og *Frants Hagen Hagensen*.

Som repræsentant for Københavns Kommune tiltrådte *Jørgen Poulstrup* kommissionen.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Søren Kjerside Hansen*.

For Metroselskabet I/S mødte projektchef *Helge Erlandsen*, projektleder *Christine Hammer*, projektleder *Jens H. Gravgaard*, ingeniør *Bent Napstjert*, projektleder *Søren Sabat*, projektleder *Henrik Weiersøe Jensen* og landinspektør *Lars Anton Jensen*.

Fra Københavns Kommune mødte projektleder *Britt Sternhagen*, Center for anlæg og udbud.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Sine H. Kjeldsen*.

Kommissarius fremlagde brev af 21. april 2009 fra Transportministeriet, hvorved projektet er forelagt for kommissionen.

Det bemærkes, at ekspropriationskommissionen ikke kan ændre den linjeføring samt lokalisering af stationer m.v., som er fastlagt i kommuneplantillæggene for Københavns og Frederiksberg Kommuner, og som transportministeren har godkendt i henhold til Cityringlovens § 4 efter forelæggelse for Folketingets Trafikudvalg. Det bemærkes endvidere, at kommissionens beslutninger skal respektere bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007 om placering og udformning af stationer og skakte m.m.

Kommissarius fremlagde Forslag til tekniske bestemmelser, Cityringen i København og på Frederiksberg, besigtigelse Nørrebroparken, April 2009, samt Forslag til tekniske bestemmelser, Cityringen i København og på Frederiksberg, besigtigelse v/Nørrebros Runddel, April 2009.

Følgende passerede:

Anlægsmyndigheden forelagde projektet.

For så vidt angår de generelle bestemmelser for Cityringen, det vil sige de i Forslag til Tekniske Bestemmelser angivne **Forudsætninger** (lovgrundlag, baggrund for Cityringen og kommunal planlægning og tilladelser) samt **Generel projektbeskrivelse** henvises til forhandlingsprotokollens 2. hæfte vedrørende besigtigelsesforretningen den 3. juni 2009.

Særligt for Nørrebroparken

Tegningsoversigt

Som bilag til Tekniske bestemmelser hører følgende tegninger:

- Oversigtsplan - Nørrebroparken, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Nøp-TGN-201, ver. 2.0

- Besigtigelsesplan - Nørrebroparken, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Nøp-TGN-211, ver. 2.0
- Besigtigelsesplan - Nørrebroparken – ledninger, arkæologi, reinfiltration og pejlebrønde, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Nøp-TGN-221, ver. 2.0

Det fremlagte projekt for etablering af en tunnelarbejdsplads, skakt og vendesporskammer i Nørrebroparken udgør en del af det samlede projekt for etablering af Cityringen, således som projektet er beskrevet i den generelle projektbeskrivelse i forhandlingsprotokollens 2. hæfte.

Nørrebroparken er anlagt på det gamle baneterræn mellem Jagtvej i syd og Nørrebrogade i nord. Det samlede areal er ca. 6 ha. På baneterrænet lå indtil 1930 Nordbanen og Nørrebro station. Bane og station blev nedlagt i 1930 i forbindelse med åbningen af den nuværende Nørrebro Ydre Bybane, ”Højbanen”, og den nuværende Nørrebro station. Den østlige del af stationsarealet mellem Stefansgade i syd og Hillerødgade i nord overgik umiddelbart efter nedlæggelsen til kommunens eje, medens resten af baneterrænet forblev banearreal i DSBs eje med henblik på at sikre mulighederne for etablering af en fremtidig ringbane. Kommunens areal blev indviet som park i 1934. En lejeaftale mellem kommunen og DSB sikrede imidlertid, at banearalerne mellem Stefansgade og Hillerødgade fra 1935 kunne indgå i den nye park. Senere er parken i etaper blevet udvidet mod syd ved leje af baneararealet mellem Jagtvej og Stefansgade.

I slutningen af 1990’erne overgik ejerskabet af hele den gamle banestrækning mellem Valby og Nørrebro til de to beliggenhedskommuner med henblik på anlæg af en gennemgående cykelrute på arealet. På strækningen gennem Nørrebroparken er cykelruten anlagt i perioden 1997-2000. Denne del af Nørrebroparken har i dag status som umatrikuleret offentlig vejareal.

I 2007 blev der som et kvarterløftprojekt gennemført en omlægning af Nørrebroparken. Kommunen valgte at lade omlægningen medtage de arealer, der senere skulle anvendes som arbejdspladsarealer ved anlægget af Cityringen.

Baggrunden for dette valg var lokale ønsker om at nyttiggøre omlægningen i den mellemliggende periode og de begrænsende merudgifter herved.

Beskrivelse af anlægsarbejder for Nørrebroparken

Anlægget i Nørrebroparken består af et dybtliggende kammer og en skakt, der fører ned til dette. Skakten placeres i den nordlige del af parken omtrent midt

mellem Nordbanegade og Krogerupgade. Skakten skal i udførelsesfasen anvendes til arbejdsskakt og efterfølgende i driftsfasen fungere som ventilations- og nødskakt. Skakten skal anvendes til nedsætning af tunnelboremaskinerne to gange. Dels før boring af strækningen fra Nørrebroparken til Aksel Møllers Have, dels før boring af den nordlige strækning frem til Øster Søgade. Skakten skal også anvendes til optagning af udboret materiale og til nedsætning af de tunnelelementer, der danner væggene i tunnelerne.

Kammeret skal anvendes til sporskifte i forbindelse med driften af metroen. Vendesporskammeret er nødvendigt for etablering af pendullinjen, der er nævnt i den generelle projektbeskrivelse, og som giver mulighed for et dobbelt antal afgang på strækningen København H – Nørrebro.

Arbejdsarealerne skal dels anvendes til bygning af skakt og kaverne, dels som tunnelarbejdsplads.

Tunnelarbejdspladsen omfatter den østlige del af parken, ned til den sydligste tværgående sti og udlægges til arbejdsareal med oplag af tunnelmuck, tunnelelementer mm. Den del af Nørrebroparken, der er udlagt til arbejdsareal, ryddes for parkinventar, herunder træer og buske mv. Arbejdspladsarealet reetableres, efterhånden som anlægsarbejdet færdiggøres.

Efter byggeriet vil de eneste synlige elementer i Nørrebroparken være en trappenedgang og en ventilationsrist, som begge er placeret i den nordlige ende af parken.

Tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken bliver faseopdelt i videst muligt omfang. Der vil være behov for den fulde arbejdsplads i den periode (ca. 3 år), hvor tunnelboringen foregår. I denne periode vil arbejdspladsen være i drift døgnet rundt, da tunnelboremaskinerne arbejder 24 timer i døgnet.

Der etableres adgang til og fra arbejdspladsen fra Hillerødgade, hvilket medfører, at træer i ind- og udkørslen vil blive fældet.

Der etableres arbejdspladshegn i 2-3 meters højde rundt om arbejdspladsen.

Under arbejdet med skakt og kaverne udføres der grundvandskontrol for at sikre grundvandsstanden omkring byggegruben, og der etableres derfor pejle- og reinfiltrationsbrønde inden for en radius af 300 meter fra byggegruben. Det grundvand, som pumpes væk fra byggegruben, reinfiltreres. Det vil sige, at grundvandet pumpes ned i jorden igen i området

omkring byggegruben, hvorved den hidtidige grundvandsstand opretholdes.

En eksisterende kloakledning, som er beliggende tværs gennem Nørrebroparken fra Hillerødgade til Nordbanegade, omlægges nord om skakten. Ledningsomlægningen kan medføre, at enkelte allétræer fældes ved Metroarbejdspladsens nordvestlige hjørne.

En betondækningsgrav, beliggende på arbejdspladsarealet i Nørrebroparken og som er uforenelig med anlægsarbejdet, fjernes af Københavns Kommune, før ledningsomlægninger og anlægsarbejde påbegyndes.

Forhold til Lov om en Cityring, kapitel 5

Ifølge kapitel 5 i Lov om en Cityring kan der pålægges byggelinier til sikring af anlægget af Cityringen, nedlægges forbud mod bebyggelse på ejendomme, som berøres af anlægget, samt eventuelt overtages arealer efter nærmere fastsatte bestemmelser.

Der har ikke på denne lokalitet været behandlet sager i henhold til cityringlovens kapitel 5.

Fredningsforhold vedrørende Nørrebroparken

Der blev i 1959 indledt en fredningssag iht. Naturfredningsloven om fredning af Nørrebroparken. Fredningssagen blev aldrig afsluttet. Et nyt fredningsforslag er fremsendt til fredningsnævnet i oktober 2007. Denne sag er ikke afsluttet. Det nye fredningsforslag omfatter Nørrebroparken mellem Jagtvej i syd og Hillerødgade i nord. Forholdet til Cityringen er afklaret, jf. cityringslovens § 14.

Fremkomne bemærkninger:

De fremkomne synspunkter m.v. fra mødet kan sammenfattes således:

De miljømæssige gener i form af støj, støv og vibrationer m.v. blev nærmere gennemgået. Metroselskabet orienterede om de registreringer og målinger, som vil blive gennemført, navnlig på kritiske steder. Der vil blive holdt løbende kontrol med vibrationerne, så man undgår, at de overstiger grænseværdien med risiko for bygningsbeskadigelse. Der vil også blive holdt løbende kontrol med grundvandsstanden, så man undgår at bygningernes pælefundering rådner.

Med hensyn til registrering af bygninger blev det oplyst, at det er Metroselskabet selv, der afgør, hvad man betragter som allerede eksisterende væsentlige sætnings- eller revneskader. Selskabet vil dog være lydhør overfor ønsker om registrering af konkrete

bygninger, hvis ejeren eller brugeren kan påvise et særligt forhold, der kan begrunde dette. De enkelte ejere vil kunne få tilsendt registreringsmaterialet for egen ejendom, hvis de ønsker det. Det blev på forespørgsel oplyst, at der ikke er noget til hinder for at registreringer, som bygningsejere selv foranstalter, vil kunne indgå i bevisførelsen i relation til årsagsforbindelse mellem metrobyggeriet og eventuelle senere opståede sætnings- eller revnedannelser. Den endelige afgørelse af, om der er årsagsforbindelse mellem metroarbejderne og skader på bygninger, må afgøres ud fra almindelige erstatningsretlige principper.

Det blev på forespørgsel oplyst, at de løbende sætningsovervågninger ikke vil være tilgængelige for offentligheden. Der vil derimod blive etableret vibrationsalarmer i nærheden af byggepladsen i forbindelse med vibrationskritiske arbejder, og at det vil kunne registreres lokalt, hvis disse alarmer går i gang. Formålet er, at entreprenøren straks kan reagere, hvis vibrationsgrænserne overskrides.

Det blev påpeget, at der både på grund af byggepladsarbejdet, og den omfattende lastbilkørsel bliver tale om en betydelig støjbelastning i et område, der i dag er et stille parkområde. Der blev fremsat ønske om, at der etableres forebyggende støjmalere, så man løbende kan følge om de gældende støjgrænser overholdes. Også i relation til andre gener (støv, partikelforurening, vibrationer m.v.) ønskes etableres en løbende kontrol.

Metroselskabet oplyste, at der ikke var planer herom.

Kommissionen fandt ikke grundlag for at pålægge anlægsmyndigheden specifikke forholdsregler i så henseende, men forudsætter, at den nærmere tilrettelæggelse af støjovervågning m.v. aftales mellem Metroselskabet og miljømyndighederne.

Det blev påpeget, at støjen vil blive reflekteret mellem de bygninger, som omkranser parken, og at dette kan forstærke støjgenerne. Metroselskabet bemærkede hertil, at støjgrænserne skal overholdes uanset om der er tale om direkte eller reflekteret støj.

Det blev på forespørgsel oplyst, at Metroselskabet forventer, at de arbejder, som kræver dispensation fra de gældende støjbestemmelser, vil være af meget beskeden omfang. En dispensation forudsætter, at miljømyndighederne får fornøden dokumentation for, at en overskridelse af grænseværdien er nødvendig. Det forventes ikke, at der i den endelige driftssituation vil blive tale om nævneværdige støj- eller vibrationsgener fra anlægget.

Det fremgik af Metroselskabets præsentation, at ind- og udkørsel fra byggepladsen vil blive placeret overfor Hillerødgade 10-12. Der blev fremsat forslag om, at den rykker længere mod vest overfor Farungade. Metroselskabet oplyste, at man efter beboernes ønske havde flyttet skakten til byggepladsens nordvestlige hjørne, og at der derfor ikke vil være plads til at etablere ind- og udkørsel her.

Det blev påpeget, at der er stærk trafik i Hillerødgade, navnlig i myldretiden, og at det kan blive vanskeligt at indpasse den omfattende lastvognskørsel i trafikken. Der skal også tages hensyn til, at lastbiltrafikken både skal krydse cykelstien i Hillerødgade og den cykelrutetraffic, som passerer Hillerødgade vest for arbejdspladsen. Københavns Kommunes repræsentanter tilkendegav, at man er opmærksom på, at der er tale om en kompleks problemstilling, men at det vil være muligt at finde en trafiksikker løsning. Den konkrete løsning vil også afhænge af de beslutninger, der bliver truffet om den fremtidige trafikafvikling på Nørrebrogade.

Det blev på forespørgsel oplyst, at der ikke på de udlagte arbejdspladser forventes at blive plads til parkeringspladser for dem, der skal arbejde på byggepladsen, og at der ikke er planer om at etablere særskilte parkeringspladser i nærheden af byggepladsen.

Der blev spurgt, om de kirsebærtræer, der står i den nordlige del af arbejdspladsen kan flyttes. Metroselskabet oplyste, at Københavns Kommune har vurderet, at dette ikke vil være muligt. Kommissionen var enig i, at træer af denne størrelse og alder ikke vil kunne flyttes. Det må også lægges til grund, at det ikke er muligt at indrette byggepladsen, så træerne skånes.

Det blev oplyst, at de nødvendige ledningsomlægninger i den nordvestlige del af arbejdspladsen vil blive gennemført i foråret 2010, men at indretningen af selve metroarbejdspladsen først vil blive påbegyndt efter sommeren 2010.

Metroselskabet henstillede til ejendomsejerne, at selskabet så tidligt som muligt får informationer om påtænkte bygge- og renoveringsarbejder m.v. for berørte ejendomme, således at man kan søge at koordinere aktiviteterne med metroarbejderne.

Metroselskabet oplyste, at der på selskabets hjemmeside (www.m.dk/cityringen) løbende vil være informationer om projektet. Når anlægsarbejderne går i gang, vil man kunne abonnere på at modtage nærmere informationer, når der foregår aktiviteter, som har

interesse for den enkelte ejendom. På hjemmesiden vil man også kunne se forhandlingsprotokollerne for besigtigelsesforretningerne.

Det bemærkes, at erstatningsspørgsmål i relation til naboretlige gener vil kunne rejses over for ekspropriationskommissionen i løbet af arbejdsperioden og indtil 1 år efter anlæggets afslutning, jf. §§ 20 og 21 i ekspropriationsprocesloven (lovbekg. nr. 1161 af 20. november 2008).

Kommissionens beslutning:

Efter det indledende møde besigtigede kommissionen forholdene i Nørrebroparken.

Med disse ovennævnte bemærkninger godkendte kommissionen herefter den omhandlede del af projektet og fastsatte følgende:

Særlige bestemmelser

Cityringens stationering begynder i st. 0 ved København H metrostation i retning mod Rådhuspladsen og videre rundt mod uret.

Stationeringen er vist på oversigts- og besigtigelsesplaner og er anvendt i de særlige bestemmelser.

Følgende forkortelser er brugt som betegnelse for stationeringsside:

h.s. = højre side
v.s. = venstre side
b.s. = begge sider

Den enkelte ejendom er stationeret i forhold til dens samlede udstrækning på planerne.

Ejendommene er anført i følgende rækkefølge:

Ejendomme, der berøres af andre indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

Ejendomme, der alene pålægges servitut om metro

Private vejarealer

Offentlige vejarealer

Bliver en ejendom omfattet af indgreb, der ikke direkte fremgår af besigtigelsesplanerne, er dette angivet med "særligt indgreb" samt vist med en orange trekant på besigtigelsesplanerne.

Ejendomme, der berøres af andre indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

St. 9.103 – 9.194 h.s.

Matr.nr. 5649 Udenbys Klædebo Kvarter, Hillerød-gade 15-21A/ Krogerupgade 47-65/Ørholmgade 2-6/Sandbjerggade 38-56

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Ejendommen pålægges servitut om metro.

St. 9.153 – 9.268 h.s.

Matr.nr. 5748 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro Vænge 2-15

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.151 – 9.377 b.s.

Nørrebroparken, herunder ”Cykelruten”

Arealer

Der eksproprieres ret til etablering af nødsrakt.

Der eksproprieres midlertidigt et areal til arbejdsareal.

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Adgangsforhold

Der etableres ind- og udkørsel til arbejdspladsen ved Hillerødgade.

Ombygninger

”Særlige indgreb”: Der fjernes en betondækningsgrav.

Øvrige forhold

En kloakledning omlægges nord om skakten.

Træer fældes på arbejdspladsarealet og ved ind- og udkørsel fra byggepladsen til Hillerødgade.

Del af Nørrebroparken ryddes med henblik på at etablere arbejdsplads. Parken reetableres efter anlægsarbejderne er udført.

Der er fremsendt et fredningsforslag til fredningsnævnet vedr. Nørrebroparken. Sagen er ikke afsluttet,

men forholdet til Cityringen er afklaret jf. cityringlovens §14.

St. 9.193 – 9.244 v.s.

Matr.nr. 2036 Udenbys Klædebo Kvarter, Farumgade 13-15/ Hillerødgade 10-14

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.195 – 9.232 v.s.

Matr.nr. 2039 Udenbys Klædebo Kvarter, Farumgade 7-11

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.202 – 9.230 v.s.

Matr.nr. 2040 Udenbys Klædebo Kvarter, Farumgade 3-5

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.209 – 9.322 h.s.

Matr.nr. 5749 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro Vænge 1 og 16

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.220 – 9.253 v.s.

Matr.nr. 2816 Udenbys Klædebo Kvarter, Hillerød-gade 8/Nørrebrogade 203

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.231 – 9.262 v.s.

Matr.nr. 2815 Udenbys Klædebo Kvarter, Hillerød-gade 4-6

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Ejendomme der alene pålægges servitut om metro

Ejendomme mellem Lundtoftegade og Krogerupgade

Matr.nr. 4017 Udenbys Klædebo Kvarter, Fredensborggade 7/Lundtoftegade 94

Matr.nr. 4026 Udenbys Klædebo Kvarter, Lundtofte-gade 92

- Matr.nr. 4013 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 15-17
- Matr.nr. 4027 og 4028 Udenbys Klædebo Kvarter,
Lundtoftegade 86-90
- Matr.nr. 4391, 4392 og 4393 Udenbys Klædebo
Kvarter, Asminderødgade 5-13
- Matr.nr. 4029 Udenbys Klædebo Kvarter, Lundtofte-
gade 84
- Matr.nr. 4030 Udenbys Klædebo Kvarter, Lundtofte-
gade 82
- Matr.nr. 3942 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 10-12
- Matr.nr. 3959 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 3
- Matr.nr. 3597 Udenbys Klædebo Kvarter, Esromgade
20-24
- Matr.nr. 3957 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 8
- Matr.nr. 3958 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 4-6
- Matr.nr. 2931 Udenbys Klædebo Kvarter, Esromgade
13-15
- Matr.nr. 3599 Udenbys Klædebo Kvarter, Esromgade
26
- Matr.nr. 3769 Udenbys Klædebo Kvarter, Asminde-
rødgade 2/Hillerødgade 24
- Matr.nr. 3600 Udenbys Klædebo Kvarter, Esromgade
28-30
- Matr.nr. 3768 Udenbys Klædebo Kvarter, Esromgade
32/Hillerødgade 22
- Ejendomme mellem Nordbanegade og Nørrebrogade
- Matr.nr. 1504 Udenbys Klædebo Kvarter, Skods-
borggade 17/Nordbanegade 26
- Matr.nr. 1505 Udenbys Klædebo Kvarter, Nordbane-
gade 24
- Matr.nr. 1503 Udenbys Klædebo Kvarter, Skods-
borggade 5-7 og 13-15
- Matr.nr. 1398 Udenbys Klædebo Kvarter, Vedbæk-
gade 14-16/ Vedbækgade 20-22
- Matr.nr. 1421 Udenbys Klædebo Kvarter, Vedbæk-
gade 12
- Matr.nr. 1310 Udenbys Klædebo Kvarter, Vedbæk-
gade 8-10
- Matr.nr. 1578 Udenbys Klædebo Kvarter, Vedbæk-
gade 9-11/Søllerødgade 52
- Matr.nr. 1580 Udenbys Klædebo Kvarter, Vedbæk-
gade 3-7
- Matr.nr. 818 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 191/Stefansgade 2
- Matr.nr. 1577 Udenbys Klædebo Kvarter, Søllerød-
gade 48
- Matr.nr. 1579 Udenbys Klædebo Kvarter, Stefansga-
de 4-8
- Matr.nr. 1576 Udenbys Klædebo Kvarter, Stefansga-
de 10-12/Søllerødgade 44-46
- Matr.nr. 5316 Udenbys Klædebo Kvarter, Stefansga-
de 9
- Matr.nr. 1055 Udenbys Klædebo Kvarter, Stefansga-
de 3-7
- Matr.nr. 1054 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 189/Stefansgade 1
- Matr.nr. 1053 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 187
- Matr.nr. 5550 Udenbys Klædebo Kvarter, Sorgenfri-
gade 4-8
- Matr.nr. 3475 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 185
- Matr.nr. 3640 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 183/Sorgenfrigade 2
- Matr.nr. 5465 Udenbys Klædebo Kvarter, Sorgenfri-
gade 3-7
- Matr.nr. 3710 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 177/Sorgenfrigade 1
- Matr.nr. 172p Udenbys Klædebo Kvarter, Holtegade
4
- Matr.nr. 172q Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 175/Holtegade 2
- Matr.nr. 3429 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 171/Holtegade 1-3
- Matr.nr. 3428 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebro-
gade 169/Heinesgade 2-4
- Private veje***
- St. 8.967 – 9.075 b.s.
Asminderødgade
- Servitutter
- Der pålægges servitut om metro
- St. 9.181 – 9.220 v.s.
Farumgade, matr.nr. 24 Udenbys Klædebo Kvarter
- Servitutter
- Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.
- Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrations-
brønde.

St. 9.291 – 9.333 v.s.

Skodsborggade

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.334 – 9.393 h.s.

Søllerødgade, matr.nr. 172t Udenbys Klædebo Kvarter

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Offentlige vejarealer

St. 8.700 – 9.564 b.s.

Nørrebrogade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 8.847 – 9.231 b.s.

Lundtoftegade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.024 – 9.117 b.s.

Esromgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.038 – 9.308 b.s.

Hillerødgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Øvrige forhold

Træer fældes ved ind- og udkørsel til byggepladsen fra Hillerødgade.

St. 9.074 – 9.201 h.s.

Ørholmgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.087 – 9.244 h.s.

Sandbjerggade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.106 – 9.181 v.s.

Aksel Larsens Plads

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.147 – 9.322 h.s.

Krogerupgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.258 – 9.384 b.s.

Nordbanegade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.326 – 9.386 b.s.

Vedbækgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.352 – 9.422 b.s.

Stefansgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Særligt for v/Nørrebros Runddel:

Tegningsoversigt

Som bilag til Tekniske bestemmelser hører følgende tegninger:

- Oversigtsplan - v/Nørrebros Runddel, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-NØR-TGN-201 ver. 2.0
- Oversigtsplan - Assistens Kirkegård, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-NØR-TGN-206 ver. 1.0
- Besigtigelsesplan - v/Nørrebros Runddel, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-NØR-TGN-211 ver. 2.0 og ARL-0-AR-EKSPR-NØR-TGN-212 ver. 2.0
- Besigtigelsesplan - v/Nørrebros Runddel - ledningsomlægninger, arkæologi, pejleboringer og reinfiltration, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-NØR-TGN-221 ver. 2.0

Det fremlagte projekt for etablering af v/Nørrebros Runddel station udgør en del af det samlede projekt for etablering af Cityringen, således som projektet er beskrevet ovenfor.

Assistens Kirkegård er taget i brug i 1760 som en samlet "assistancekirkegård" til afløsning for en række mindre "assistancekirkegårde", der var etableret af stadens enkelte kirkesogne lige uden for voldene. Assistens Kirkegård er udvidet flere gange, blandt andet i 1805-06, hvor graverboligen er opført som en del af en større udvidelse langs Nørrebrogade op til Nørrebros Runddel. Kirkegården var oprindeligt opdelt i afsnit tilhørende de enkelte kirkesogne og menigheder, hvilket fortsat afspejler sig i tingbogens ejerplysninger. Den sidste udvidelse skete i 1867. Samtidig blev kirkegården samlet under Københavns Begravelsesvæsen, i dag Center for Kirkegårde, der udgør en del af Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune.

I 1870 etableredes den store Vestre Kirkegård og i 1879 besluttedes ved kongelig resolution, at Assistens Kirkegård skulle nedlægges som kirkegård i 1980 og derefter overgå til park. Anlægget af de nye store kirkegårde muliggjorde, at større dele af Assistens Kirkegård nærmest det meget tæt bebyggede Indre Nørrebro i årene 1881-1908 kunne afgives til blandt andet anlæg af Hellig Kors Kirke, Jagtvejens Skole og mest omfattende Hans Tavsens Park.

Frem til 1950'erne var kirkegården udnyttet fuldt ud, men derefter betød den stigende overgang til urnebe-

gravelser og det dalende befolkningstal på Nørrebro som følge af sanering mv. en faldende benyttelse af Assistens Kirkegård, som derfor groede mere og mere til, uden at der forelå nogen plan for fremtiden. I 1989 vedtog Borgerrepræsentationen imidlertid en plan for kirkegårdens fremtid, "Assistens Kirkegård, dispositionsforslag år 2020". Den opdeler kirkegården i fire områder, et musealt område, en mindepark, en lokalkirkegård og en park. Den nye metrostation vil være beliggende på et område, der i planen er forudsat omdannet til park. Planen indeholder også flere nye indgange, herunder den af anlægget af metrostationen nødvendiggjorte ændring af kirkegårdsmuren i forbindelse med etablering af en ny indgang fra Nørrebros Runddel. Fra Nørrebros Runddel har der hidtil kun gennem tilgite åbninger været indkig til kirkegården.

Vedtægterne for Københavns Begravelsesvæsen er i den senest vedtagne udgave fra 1989 afstemt med dispositionsforslaget, således at det ikke siden har været muligt at erhverve brugsret til gravsteder ud over 2019 i den del af kirkegården, der fra 2020 overgår til andre formål.

Beskrivelse af anlægsarbejder ved v/Nørrebros Runddel

Stationen v/Nørrebros Runddel placeres i det nordlige hjørne af Assistens Kirkegård.

Hovedtrappen til stationen orienteres mod nord mod Nørrebros Runddel, hvorfra der etableres adgang igennem en ny indgang fra Nørrebros Runddel. Der etableres elevatorhus i tilknytning til hovedtrappen.

På den vestlige side af stationsboksen placeres en nødtrappe. Desuden placeres ventilationsriste over den sydlige ende af stationsboksen, og der anlægges ovenlys. Perronen etableres ca. 20 meter under jordoverfladen, og hele området beplantes efterfølgende og reetableres til parklignende arealer.

Cykelparkering påregnes etableret langs kirkegårdsmurene mod Jagtvej og Nørrebrogade, samt under terræn ved siden af stationens teknikrum.

Stationsboksens placering betyder, at tre af kirkegårdens bygninger skal fjernes, mens en fjerde, den fredede graverbolig, forventes flyttet til en beliggenhed udenfor arbejdsområdet. Erstatningsbygninger for de nedrevne mandskabsbygninger opføres andetsteds på kirkegården efter aftale mellem Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Kirkegårde.

Flytning og rydning af ældre grave udføres som kirkegårdsarbejder af Københavns Bymuseum på vegne af Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Kirkegårde. Der indgås særskilt aftale med Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Kirkegårde, herom. Bevaringsværdige gravminder og ikke nedlagte gravsteder flyttes ligeledes af Center for Kirkegårde. Dog opretholdes et ikke nedlagt gravsted, hvor fredningen først udløber i 2018. Der vil blive sikret fornøden adgang til gravstedet i anlægsperioden. Hjemfaldne gravsteder ryddes. Der ryddes i en dybde af 2,4 m, i det område hvor der skal graves ud til metroanlægget, til den nye beliggenhed af graverboligen samt i korridorer til forsyningsledninger til graverboligen og til metrostationen. På det resterende arbejdsareal ryddes i en dybde af 1,0 m.

Inden stationen etableres, skal der ske omlægning af stikledninger i forbindelse med flytning af graverboligen. Ledningerne omlægges indenfor arbejdsarealet i den nordlige del af Assistens Kirkegård.

Midlertidig adgang for maskiner og arbejdskørsel til og fra arbejdspladsen vil ske ad en midlertidig åbning i kirkegårdsmuren overfor Fyensgade.

Der opsættes hegn langs indersiden af kirkegårdsmuren mod Nørrebrogade og Jagtvej til beskyttelse af muren. Kirkegårdsmuren reetableres efterfølgende. Mellem arbejdspladsen og kirkegården opsættes et raftehegn i samme højde som kirkegårdsmuren.

Der udføres grundvandskontrol for at sikre grundvandsstanden omkring byggegruben, og der etableres derfor pejle- og reinfiltrationsbrønde inden for en radius af ca. 150 m fra byggegruben. Det grundvand, som pumpes væk fra byggegruben, reinfiltreres. Det vil sige, at grundvandet pumpes ned i jorden igen i området omkring byggegruben, hvorved grundvandsstanden opretholdes.

Der skal eventuelt etableres jordankre for at forankre stationsboksen. Jordankre, der rækker udenfor det areal, hvor gravstederne fjernes, er placeret så dybt i jorden, at de ikke berører arealets hidtidige anvendelse som kirkegård eller bestående beplantning.

Efter anlæg af metrostationen overgår arealet i 2020 til park i henhold til en af Borgerrepræsentationen i 1989 vedtaget plan for kirkegårdens fremtid, "Assistens Kirkegård, dispositionsforslag år 2020."

Beplantning og større træer fjernes efter aftale med Københavns Kommunes Center for Park og Natur.

Forhold til Lov om Cityring, kapitel 5

Ifølge kapitel 5 i Lov om en Cityring kan der pålægges byggelinjer til sikring af anlægget af Cityringen, nedlægges forbud mod bebyggelse på ejendomme, som berøres af anlægget, samt eventuelt overtages arealer efter nærmere fastsatte bestemmelser.

Der har ikke på denne lokalitet været behandlet sager i henhold til lovens kapitel 5.

Fredningsforhold vedrørende v/Nørrebros Runddel

Anlægsarbejderne ved v/Nørrebros Runddel station vil berøre en række bygninger, anlæg og områder, der er fredet efter naturbeskyttelsesloven og bygningsfredningsloven.

Fredninger efter naturbeskyttelsesloven:

- Der er den 18. november 1963 tinglyst deklARATION, som forpligtiger kommunen til at orientere det daværende fredningsnævn ved nedlæggelse af kirkegården.

Deklarationen havde til formål at sikre, at fredningsnævnet fik mulighed for at rejse en fredningssag ved nedlæggelse af kirkegården. Efter senere ændringer af Naturfredningsloven, nu Naturbeskyttelsesloven, kan fredningsnævnene ikke længere selv rejse fredningssager. Kommunen kan i stedet selv rejse sagen eller underrette Miljøministeriet eller Danmarks Naturfredningsforening.

Deklarationen er omfattet af cityringslovens § 14 for så vidt angår forhold, der er en konsekvens af etablering af metrostation.

Fredninger efter bygningsfredningsloven:

- Graverboligen på Assistens Kirkegård, matr. nr. 25a, Udenbys Klædebo Kvarter.
- Kirkegårdsmure samt gitre omkring Assistens Kirkegård, matr. nr. 25a, Udenbys Klædebo Kvarter.

Københavns Kommunes Center for Kirkegårde varetager alle spørgsmål i henhold til Lov om folkekirken kirkebygninger og kirkegårde. I det omfang centeret ikke kan give de fornødne tilladelser, forestår centeret ansøgninger til stiftsøvrighed mv.

Metroselskabet indgår aftaler med Teknik- og Miljøforvaltningen om flytning af grave og gravsteder, om flytning af graverboligen og nedrivning af andre bygninger, og om indgreb i kirkegårdsmuren. Metroselskabet forestår i henhold hertil ansøgninger til

Kulturarvsstyrelsen og til Københavns Kommunes Center for Byggeri.

Fremkomne bemærkninger:

Den konkrete løsning på de trafikproblemerne i Nørrebrogade, som den midlertidige ind- og udkørsel til byggepladsen overfor Fynsgade vil medføre, vil blive besluttet i lyset af de beslutninger, der bliver truffet om den fremtidige generelle trafikafvikling på Nørrebrogade.

Metroselskabet oplyste på forespørgsel, at de tekniske krav, der stilles til entreprenøren, vil gælde uændret, selvom entreprenøren måtte komme under tidspres på grund af forsinkelse med arbejdets udførelse.

Der henvises i øvrigt til ovenstående generelle bemærkninger vedrørende miljømæssige gener m.v. i afsnittet "Fremkomne bemærkningerne" under Nørrebroparken.

Der henvises endvidere til enkelte bemærkninger, som fremgår af nedenstående særlige bestemmelser.

Kommissionens beslutning:

Kommissionen besigtigede forskellige lokaliteter v/Nørrebros Runddel.

Kommissionen godkendte herefter den omhandlede del af projektet og fastsatte følgende:

Særlige bestemmelser

Cityringens stationering begynder i st. 0 ved København H metrostation i retning mod Rådhuspladsen og videre rundt mod uret.

Stationeringen er vist på oversigts- og besigtigelsesplanerne og er anvendt i de særlige bestemmelser.

Følgende forkortelser er brugt som betegnelse for stationeringsside:

h.s. = højre side

v.s. = venstre side

b.s. = begge sider

Den enkelte ejendom er stationeret i forhold til dens samlede udstrækning på planerne.

Ejendommene er anført i følgende rækkefølge:

Ejendomme, der berøres af andre indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

Ejendomme, der alene pålægges servitut om metro

Private fællesveje

Offentlige vejarealer

Bliver en ejendom omfattet af indgreb, der ikke direkte fremgår af besigtigelsesplanerne, er dette angivet med "særligt indgreb" samt vist med en orange trekant på besigtigelsesplanerne.

Ejendomme, der berøres af flere indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

St. 9.649 – 9.802 h.s.

Matr.nr. 6140 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 155-159

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Ejendommen pålægges servitut om metro.

Ejendommens ejer har i brev af 27. maj 2009 gjort indsigelse mod etablering af pejlebrønde på ejendommens areal, idet der dagligt leveres varer til butikkerne Aldi og Kvickly. Metroselskabet vil inden ekspropriationen foretage en nærmere vurdering af, om det vil være nødvendigt eller hensigtsmæssigt at etablere en pejlebrønd på dette sted. I givet fald vil man tage kontakt til ejeren med henblik på en dialog om den mest hensigtsmæssige placering.

St. 9.709 – 9.730 b.s.

Matr.nr. 1338 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 142

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Ejendommen pålægges servitut om metro.

St. 9.757 – 9.826 h.s.

Matr.nr. 172m Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 69

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.772 – 9.841 h.s.

Matr.nr. 172n Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 63-65

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.774 – 9.827 h.s.

Matr.nr. 4100 Udenbys Klædebo Kvarter, Julius Blomsgade 10-12

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.797 – 10.308 b.s.

Matr.nr. 25a m. fl. Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 67, Assistens Kirkegård

Arealer

Der eksproprieres midlertidigt et areal til arbejdsareal fra matr.nr. 25a.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af metrostation fra matr. nr. 25a.

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre fra matr.nr. 25a.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde fra matr.nre. 25a, 25b, 26a og 26b.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde fra matr.nr. 25a

Ejendommen pålægges servitut om metro på følgende matrikelnumre:

Matr.nr. 25a Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 26b Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 25b Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 26a Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 26c Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 26e Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 26d Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 31g Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 31f Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 6114 Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 201 Udenbys Klædebo Kvarter

Matr.nr. 243 Udenbys Klædebo Kvarter

Ombygninger

”Særlige indgreb”: Der søges om tilladelse til flytning af eksisterende graverbolig til anden beliggenhed på ejendommen ved Kulturarvsstyrelsen i henhold til fredningsdeklaration af d. 09.04.1959.

Der søges om tilladelse til ændring af kirkegårdsmur og fjernelse af gitre i forbindelse med etablering af ny indgang ved Kulturarvsstyrelsen i henhold til fredningsdeklaration af d. 04.12.2006.

Der søges om tilladelse til nedtagning af del af kirkegårdsmur til ind- og udkørsel mod Nørrebrogade

under arbejdsperioden ved Kulturarvsstyrelsen i henhold til fredningsdeklaration af d. 04.12.2006.

Der søges om tilladelse til opsætning af hegn langs inderside af kirkegårdsmur mod Nørrebrogade og Jagtvej til beskyttelse af muren ved Kulturarvsstyrelsen i henhold til fredningsdeklaration af d. 04.12.2006.

Adgangsforhold

Der etableres adgang til metrostation via ny indgang fra Nørrebros Runddel.

Ind- og udkørsel til arbejdsplads vil ske ved Nørrebrogade overfor Fyensgade.

Øvrige forhold

En af Naturfredningsnævnet for København den 18.11.1963 tinglyst deklaration vil være omfattet af Cityringlovens §14 for så vidt angår alle forhold, der er en konsekvens af etableringen af metrostationen. Den nordlige del af Assistens Kirkegård, matr.nr. 25a nedlægges. Københavns Magistrat skal i henhold til deklARATIONEN underrette Fredningsnævnet for København (nu Miljøministeriet og Danmarks Naturfredningsforening jf. Lov om naturbeskyttelse §33 stk. 3) omkring nedlæggelse af del af kirkegården.

Der indgås særskilt aftale om rydning af kirkegård med Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Kirkegårde.

Træer på arbejdsarealet fjernes.

St. 9.809 – 9.850 h.s.

Matr. nr. 4101 Udenbys Klædebo Kvarter, Julius Blomsgade 6-8

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.836 – 9.873 h.s.

Matr.nr. 3954 Udenbys Klædebo Kvarter, Julius Bloms Gade 11-13

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.855 – 9.892 h.s.

Matr.nr. 3953 Udenbys Klædebo Kvarter, Julius Bloms Gade 7-9

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.874 – 9.936 h.s.

Matr.nr. 3776 Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 51/Julius Bloms Gade 1-5

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Ejendomme, der alene pålægges servitut om metro

Ejendomme mellem Allersgade/Nørrebrogade og Jagtvej

Matr.nr. 6133 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 168-168A

Matr.nr. 6132 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 166-166B/Thorsgade 15-17

Matr.nr. 946 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 164-164B

Matr.nr. 3674 Udenbys Klædebo Kvarter, Thorsgade 3-13

Matr.nr. 947 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 160-162/Thorsgade 1

Matr.nr. 5987 Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 103A-107E/Thorsgade 8A-8E og 40-46E

Matr.nr. 1419 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 158/Thorsgade 2-4

Matr.nr. 1423 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 156

Matr.nr. 1509 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 154

Matr.nr. 171a Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 148/Uffesgade 8-10

Matr.nr. 6145 Udenbys Klædebo Kvarter, Uffesgade 6

Matr.nr. 1589 Udenbys Klædebo Kvarter, Uffesgade 2-4/Nørrebrogade 152

Matr.nr. 1719 Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 150

Matr.nr. 2515 Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 79

Matr.nr. 1643 Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 77/Nørrebrogade 140

Matr.nr. 172l Udenbys Klædebo Kvarter, Nørrebrogade 151A-153

Matr.nr. 1162 Udenbys Klædebo Kvarter, Jagtvej 71-73

Private fællesveje

St. 9.673 – 9.910 h.s.

Matr. nr. 172i Udenbys Klædebo Kvarter, Julius Bloms Gade

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Offentlige vejarealer

St. 9.379 – 10.007 b.s.

Nørrebrogade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Øvrige forhold

Der etableres overkørsel til arbejdsarealet.

Overfor Fyensgade foretages tilslutningsarbejder i forbindelse med ledningsomlægningerne på Assistens Kirkegård.

St. 9.678 – 10.187 b.s.

Jagtvej

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 9.730 – 9.800 b.s.

Nørrebros Runddel

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Øvrige forhold

Der etableres adgang til metrostation via ny adgang til Assistens Kirkegård.

St. 9.774 – 9.824 v.s.

Fyensgade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 9.898 – 10.093 b.s.

Umatr. stiareal

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

Erling Christensen

Helge Sølgaard Leif Luxhøj-Pedersen Kim Christensen

Frants Hagen Hagensen Jørgen Poulstrup Søren Kjerside Hansen

Helge Erlandsen Christine Hammer Henrik W. Jensen Jens Gravgaard

Lars Anton Jensen Bent Napstjert Søren Sabat Britt Sternhagen

/Sine H. Kjeldsen

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Isabel Gottlieb