

Udskrift af forhandlingsprotokollen for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg i henhold til Lov om en Cityring.

Metro-Cityringen

19. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 10. december 2009.

Torsdag den 10. december 2009, kl. 8.30, samledes kommissionen i DSB Kursuscenter Østerport, Folke Bernadottes Allé 7, 2100 København Ø, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af en Metro Cityring i København og på Frederiksberg i henhold til Lov om en Cityring (lov nr. 552 af 6. juni 2007) for så vidt angår strækningen mellem Esplanaden og Olof Palmes Gade, herunder Metrostationen ved Østerport, i Københavns Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne *Erling Christensen*, de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen *Helge Sølgaard* og *Leif Luxhøj-Pedersen*, samt de fra den fælleskommunale liste udvalgte medlemmer *Kim Christensen* og *Frants Hagen Hagensen*.

Som repræsentant for Københavns Kommune tiltrådte *Jørgen Poulstrup* kommissionen.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Søren Kjerside Hansen*.

For Metroselskabet I/S mødte projektchef *Helge Erlandsen*, projektleder *Christine Hammer*, projektleder *Jens H. Gravgaard*, projektleder *Søren Sabat*, projektleder *Henrik Weiersøe Jensen*, landinspektør *Anna Sandmann Pedersen*, landinspektør *Lotte Andkjær*, ingeniør *Jens Nymann* og ingeniør *John Horn*.

Endvidere mødte for Metroselskabet advokat *Hanne Mølbeck*, Adv.f. Bech-Bruun.

Fra Københavns Kommune mødte projektleder *Britt Sternhagen*, Center for anlæg og udbud.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Sine H. Kjeldsen*.

Kommissarius fremlagde brev af 21. april 2009 fra Transportministeriet, hvorved projektet er forelagt for kommissionen.

Det bemærkes, at ekspropriationskommissionen ikke kan ændre den linjeføring samt lokalisering af stationer m.v., som er fastlagt i kommuneplantillæggene for Københavns og Frederiksberg kommuner, og som transportministeren har godkendt i henhold til Cityringlovens § 4 efter forelæggelse for Folketingets Trafikudvalg. Det bemærkes endvidere, at kommissionens beslutninger skal respektere bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007 om placering og udformning af stationer og skakte m.m.

Kommissarius fremlagde Forslag til tekniske bestemmelser, Cityringen i København og på Frederiksberg, besigtigelse Østerport, Oktober 2009, dokument ARL-0-AR-EKSPR-Kk-FOR-001, ver. 3.0.

Metroselskabet fremlagde på mødet reviderede besigtigelsesplaner, og de tekstrettelser, der følger heraf, er indarbejdet i protokolteksten.

Ved dagens møde besigtigede kommissionen efter mødet i DSB's Kursuscenter området ved stationen.

Følgende passerede:

Anlægsmyndigheden forelagde projektet.

For så vidt angår de generelle bestemmelser for Cityringen, det vil sige de i Forslag til Tekniske Bestemmelser angivne **Forudsætninger** (lovgrundlag, baggrund for Cityringen og kommunal

planlægning og tilladelser) samt **Generel projektbeskrivelse** henvises til forhandlingsprotokollens 2. hæfte vedrørende besigtigelsesforretningen den 3. juni 2009.

I relation til **Forudsætninger**, afsnittet ”**Kommunal planlægning og tilladelser**” bemærkes dog følgende:

København Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning har indstillet for Teknik- og Miljøudvalget, at der skal laves lokalplaner for alle Cityringens 14 stationer i kommunen. Baggrunden er en afgørelse i Naturklagenævnet om, at der skal laves lokalplan for stationerne v/Christiansborg og v/Frederiks Kirke. Der er ikke tale om, at selve placeringen af stationerne med trapper, elevatortårne, lysåbninger, nødtrapper m.v. kan udgøre et tema i lokalplanlægningen, da disse forhold allerede er fastlagt i den beslutningsproces som Cityringloven foreskriver. Afgørelsen om at der skal laves lokalplaner for alle 14 stationer er truffet ud fra en forsigtighedsbetragtning. Den nævnte begrænsning i temaer for lokalplanlægningen gælder alle 14 stationer.

Grundlaget for stationsforpladsernes fremtidige udformning vil uændret blive afklaret under den proces med borgerinddragelse, der er beskrevet i den generelle projektbeskrivelse af 2. hæfte fra besigtigelsesforretningen den 3. juni 2009.

Det skal endvidere nævnes, at alle stationer nu er endeligt navngivet, og at der derved er sket ændring af navnene for så vidt angår 5 ud af de 17 stationer på Cityringen:

”v/Christiansborg” er ændret til: ”Gammel Strand”

”v/Frederiks Kirke” er ændret til: ”Marmorkirken”

”v/Rådmandsmarken” er ændret til: ”Skjolds Plads

”v/Landsarkivet” er ændret til: ”Nuuks Plads”

”v/Platanvej” er ændret til: ”Frederiksberg Allé”

Det bemærkes, at alle øvrige stationer har fået slettet ”v/”.

Særligt for Østerport

Tegningsoversigt

Som bilag til Tekniske bestemmelser for Østerport hører følgende tegninger:

- Oversigtsplan - Østerport, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Kk-TGN-201, ver. 1.0

- Besigtigelsesplan - Østerport, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Kk-TGN-211, ver. 2.0
- Besigtigelsesplan - Østerport, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Kk-TGN-212, ver. 3.0
- Besigtigelsesplan - Østerport – ledninger, arkæologi, reinfiltration og pejlebrønde, tegning nr. ARL-0-AR-EKSPR-Kk-TGN-221, ver. 3.0

Det fremlagte projekt for etablering af metrostationen Østerport på Oslo Plads ved Østerport Station udgør en del af det samlede projekt for etablering af Cityringen.

Beskrivelse af anlægsarbejder ved Østerport

Stationsbyggeriet af Østerport udføres ud for Oslo Plads 12, 14 og 16 og delvist i Østbanegade. Perronen placeres ca. 20 m under jordoverfladen. Stationens hovedtrappe placeres ud for Oslo Plads 16, hvor der endvidere i terræn placeres elevatorhus. Stationens nødtrappe placeres ud for Østbanegade 1, mens ventilation og ovenlys etableres ud for Oslo Plads 12-14. Den endelige udformning af ovenlysene er endnu ikke afklaret.

Der etableres en direkte underjordisk transfertunnel mellem den nye metrostation og Østerport Station. Fra transfertunnellen fører rulletrapper og en elevator op til hallen i den gamle banegårdsbygning. For at tilvejebringe den fornødne plads til rulletrappeløbene må der etableres en tilbygning ved gavlen af banegårdsbygningen. Tilbygningen forudsættes udført i stål og glas og placeres delvist på eksisterende offentligt vejareal af Østbanegade.

For at tilvejebringe en ekstra elevatorforbindelse for omstiggende til de eksisterende S-togs- og fjernbaneperroner etableres elevatorer til disse perroner fra den eksisterende gangbro i stationens nordende. I den sammenhæng suppleres den eksisterende trappe fra Østbanegade til gangbroen også med en rampe. Der tilvejebringes mulighed for at etablere elevator ved gangbroens afslutning mod Folke Bernadottes Allé.

Inden stationen etableres, skal ledningerne indenfor byggegruben omlægges. Der foretages ledningsomlægninger i Oslo Plads, Østbanegade og delvist i Dag Hammarskjølds Allé samt Kristianiagade. Ledningerne flyttes primært ud i kanten af Oslo Plads. Trafikafviklingen opdeles i forskellige faser, hvorunder trafikken på Oslo Plads forlægges dels mod Oslo Plads 12-16, dels mod Østre Anlæg. Kapaciteten af Oslo Plads opretholdes

under disse forlægninger. Kristianiagade og Østbanegade lukkes på skift.

Der skal eventuelt etableres jordankre for at forankre byggegruben.

Der udføres grundvandskontrol for at sikre grundvandsstanden omkring byggegruben, og der etableres derfor pejle- og reinfiltrationsbrønde inden for en radius af ca. 300 m fra byggegruben. Det grundvand, som pumpes væk fra byggegruben, reinfiltreres. Det vil sige, at grundvandet pumpes ned i jorden igen i området omkring byggegruben, hvorved grundvandsstanden opretholdes.

Under anlægsarbejderne til stationsbyggeriet vil der blive etableret to arbejdsarealer. Det største arbejdsareal bliver placeret foran ejendommene Kristianiagade 2, Oslo Plads 12-16 og Østbanegade 1. Det mindste arbejdsareal placeres i Stockholmsgade mod Østre Anlæg overfor Stockholmsgade 59-61 (Øster Borgerdydskole).

Der etableres arbejdspladshegn i 2-3 meters højde rundt om arbejdspladserne. I det omfang gadebelysning nedtages, opsættes ny, midlertidig belysning.

Stationsbyggeriet medfører, at kørende adgang til Østbanegade 1, Oslo Plads 12-16 og Kristianiagade 2 ikke er mulig i anlægsperioden. Der opretholdes en passage for gående trafik på ca. 2 m bredde mellem arbejdspladshegnet og bygningsfacader ved Østbanegade 1 og Oslo Plads 12-16. Foran Kristianiagade 2 vil passagen have en bredde på ca. 4 m.

Arbejdskørsel til og fra det store arbejdsareal på Oslo Plads vil ske i Østbanegade og Kristianiagade. Der vil endvidere være indkørsel i den sydøstlige del af Oslo Plads og udkørsel i den nordvestlige del. Det lille arbejdsareal i Stockholmsgade forsynes ikke med til- og frakørselsporte.

Arbejdspladsens udstrækning betyder, at en række parkeringspladser, herunder cykelparkering, i det offentlige areal bortfalder i anlægsperioden, herunder to handicapparkeringspladser i Østbanegade. Metroselskabet er sammen med Københavns Kommune indstillet på at finde erstatningsplads for handicapparkeringspladserne i nærheden. Midlertidig cykelparkering i anlægsperioden etableres efter aftale med Københavns Kommune. Endvidere betyder arbejdspladsens udstrækning, at træer indenfor byggepladsen fjernes.

Tekniske aftaler

Der indgås følgende aftaler om Østerport (iht. Aftaleoversigten):

- Teknisk aftale mellem Metroselskabet I/S og Københavns Kommune, DSB og Banedanmark vedr. omstigningsstation Østerport, anlæg, og
- Teknisk aftale mellem Metroselskabet I/S og Københavns Kommune, DSB og Banedanmark vedr. omstigningsstation Østerport, drift.

Forhold til Lov om Cityring, kapitel 5

Ifølge kapitel 5 i Lov om en Cityring kan der pålægges byggelinjer til sikring af anlægget af Cityringen, nedlægges forbud mod bebyggelse på ejendomme, som berøres af anlægget, samt eventuelt overtages arealer efter nærmere fastsatte bestemmelser.

Der har ikke på denne lokalitet været behandlet sager i henhold til lovens kapitel 5.

Fredningsforhold vedrørende Østerport

Anlægsarbejderne ved Østerport vil berøre bygninger, anlæg og områder, der er fredet efter naturfredningsloven, museumsloven og bygningsfredningsloven.

Fredninger efter naturfredningsloven:

- Parkfredning af Østre Anlæg, deklaration af 25. juli 1969
- Søfredning af voldgraven
- 100 m beskyttelseslinje for fortidsmindet Østre Anlæg (omfatter bl.a. selve stationsanlægget på Oslo Plads)

De naturbeskyttelsesmæssige hensyn vedr. anvendelse af arealer i forbindelse med etablering af Cityringen dog afklaret gennem Cityringlovens §14.

Beskyttelse efter museumsloven:

- Fortidsminde (rest af forsvarsanlæg), Østre Anlæg

Fredninger efter bygningsfredningsloven:

- Umatrikuleret jernbaneareal, Østervold Kvarter, beliggende Oslo Plads 6-10 (Østerport Station)

Der bliver søgt om dispensation hos den pågældende myndighed, hvor der sker indgreb i fortidsminder og fredede bygninger.

Fremkomne bemærkninger:

Med hensyn til bygningsregistrering blev det oplyst, at de pågældende ejere vil blive varslet inden registreringen gennemføres, og at de enkelte ejere vil kunne få tilsendt registreringsmaterialet for egen ejendom, hvis de ønsker det. Registreringen vil ske i rimelig tid før anlægsarbejderne påbegyndes, så ejerne har mulighed for at kommentere registreringsrapporterne.

Metroselskabet oplyste, at der vil blive etableret fast byggepladshegn omkring metroarbejdspladserne. Den øverste del af hegnet vil kunne udføres i et transparent materiale, hvor det etableres ud for stueejligheder, således at lysindfaldet generes mindst muligt. Der blev fra flere sider udtrykt interesse herfor. Den nærmere udformning vil blive aftalt ved ekspropriationen.

De miljømæssige gener i form af støj, støv og vibrationer m.v. blev nærmere gennemgået. Der vil blive holdt løbende kontrol med vibrationerne, så man undgår, at de overstiger grænseværdien med risiko for bygningsbeskadigelse. Ved særligt støjende aktiviteter vil beboerne blive varslet mindst en uge i forvejen, med mindre der er tale om en akut situation. Der vil også blive holdt løbende kontrol med grundvandsstanden.

Metroselskabet oplyste, at der vil blive støbt topdæk på stationsudgravningen, når sekantpælene er etableret, hermed vil støjgenerne ved det fortsatte arbejde mindskes.

Med hensyn til brandredning og brandslukning oplyste Metroselskabet, at alle de fremlagte forslag er afhandlet med brandmyndighederne. For så vidt angår ejendommene Oslo Plads 12 til 16 vil der blive etableret mulighed for brandredning hen over Metroarbejdspladsen.

Metroselskabet tilkendegav med hensyn til de midlertidigt ændrede adgangsforhold, at i det omfang der bliver behov for adgang i forbindelse med flytning eller andre særlige forhold, er Metroselskabet indstillet på at finde konkrete løsninger.

Metroselskabet henstillede til ejendommejerne, at selskabet så tidligt som muligt får informationer om påtænkte bygge- og renoveringsarbejder m.v. for ejendommene i området, således at man kan søge at koordinere aktiviteterne med metroarbejderne.

På Metroselskabets hjemmeside (www.m.dk/city-lingen) vil der løbende være informationer om projektet. Plancherne fra mødet vil endvidere være

tilgængelige på hjemmesiden om godt en uges tid. Når anlægsarbejderne går i gang, vil man endvidere kunne abonnere på at modtage nærmere informationer, når der foregår aktiviteter, som har interesse for den enkelte ejendom. På hjemmesiden vil man også kunne se forhandlingsprotokollerne for besigtigelsesforretningerne.

Man vil kunne få oplysning om kontaktpersoner hos Metroselskabet og entreprenøren, som man vil kunne rette henvendelse til i løbet af anlægsperioden. Klager over tilsidesættelse af miljøbestemmelser rettes til kommunen som miljømyndighed.

En beboer i ejendommen Østbanegade 3 spurgte, om det var muligt at ændre arbejdspladsen, så den ikke etableres ud for denne ejendom.

Metroselskabet fandt ikke dette muligt. Den del af arbejdspladsen, som ligger ud for ejendommen, skal dels anvendes som tilkørsel til byggepladsen, dels til etablering af omstigningstunnelen og trappehuset.

Kommissionen fandt ikke grundlag for at ændre arbejdspladsens placering og udformning på dette sted. Dog foretages en hjørneafskæring af arbejdspladsen ud for indgangen til vinhandelen, således at passagen hertil kan opretholdes i fuldt omfang.

Kommissionen fastsatte herefter følgende særlige bestemmelser vedrørende stationen ved Østerport:

Særlige bestemmelser

Cityringens stationering begynder i st. 0 ved København H metrostation i retning mod Rådhuspladsen og videre rundt mod uret.

Stationeringen er vist på oversigts- og besigtigelsesplanerne og er anvendt i de særlige bestemmelser.

Følgende forkortelser er brugt som betegnelse for stationeringsside:

h.s. = højre side
v.s. = venstre side
b.s. = begge sider

Den enkelte ejendom er stationeret i forhold til dens samlede udstrækning på planerne.

Ejendommene er anført i følgende rækkefølge:

- Ejendomme, der berøres af andre indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

- Ejendomme, der alene pålægges servitut om metro
- Offentlige vejarealer

Bliver en ejendom omfattet af indgreb, der ikke direkte fremgår af besigtigelsesplanerne, er dette angivet med "særligt indgreb" samt vist med en orange trekant på besigtigelsesplanerne.

Ejendomme, der berøres af andre indgreb end servitut om metro, og som eventuelt også får pålagt servitut om metro

St. 3.322 – 3.390 v.s.

Matr.nr. 900, Østervold Kvarter, Øster Voldgade 13-15 og 19.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 3.343 – 3.425 h.s.

Matr.nr. 939, Østervold Kvarter, Folke Bernadottes Allé 3/Oslo Plads 2.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Der pålægges servitut om metro.

St. 3.352 – 3.487 h.s.

Umatrikuleret jernbaneareal, Oslo Plads 6-10 (Østerport Station).

Arealer

Der eksproprieres ret til etablering af omstigningstunnel og trappehus.

Der eksproprieres permanent et areal til omstigningstunnel og trappehus.

Der eksproprieres midlertidigt et areal til arbejdsareal. Udformningen af arbejdsarealet ved gangbroen er ikke endelig afklaret.

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Der pålægges servitut om metro.

Adgangsforhold – "særligt indgreb:"

Der etableres tilslutning fra metrostationen via transfertunnel til Østerport Station. Fra transfertunnellen etableres rulletrapper og en elevator op til hallen i den gamle stationsbygning.

Der etableres rulletrapper op til en ny tilbygning placeret på offentligt vejareal ved gavlen af banegårdsbygningen.

Der etableres rampe til eksisterende gangbro ved Østbanegade, og der etableres elevatorer til de tre S-togs- og fjernbaneperroner til gangbroen. Der tilvejebringes mulighed for at etablere elevator ved østlig del af gangbro mod Folke Bernadottes Allé.

Ombygning – "særligt indgreb:"

Der etableres forbindelse til eksisterende station.

Der foretages arbejder indvendig i stationsbygningen.

Øvrige forhold – "særligt indgreb:"

Der udføres ændringer af eksisterende fundamenter og bærende konstruktioner på broen over det nuværende sporareal ved den eksisterende stationsbygningens sydvestlige hjørne.

Der søges dispensation ved Kulturarvsstyrelsen fra bygningsfredning af Østerport Station til etablering af transfertunnel og ombygning af gangbro.

Der foretages ledningsomlægninger.

St. 3.487 – 3.769 v.s.

Umatrikuleret areal, (Østre Anlæg).

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Der pålægges servitut om metro.

Øvrige forhold

De naturfredningsmæssige forhold er afklaret ift. Cityringsloven.

Der søges dispensation hos Kulturarvsstyrelsen fra fortidsmindebeskyttelse efter museumsloven til etablering af pejlebrønde og reinfiltrationsbrønde.

St. 3.506 – 3.528 h.s.

Matr.nr. 835, Østervold Kvarter, Østbanegade 5.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 3.512 – 3.540 h.s.

Matr.nr. 811, Østervold Kvarter, Oslo Plads 12/Østbanegade 1.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der pålægges servitut om metro.

Adgangsforhold

Der vil kun være gående adgang til ejendommen i anlægsperioden.

Ombygninger – ”særligt indgreb:”

Der etableres automatisk brandalarmeringsanlæg i ejendommen.

Øvrige forhold – ”særligt indgreb:”

Der etableres stigrør med vand-udtag til brandslukning gennem kælder.

St. 3.536 – 3.570 h.s.

Matr.nr. 816, Østervold Kvarter, Bergensgade 3.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

St. 3.540 – 3.572 h.s.

Matr.nr. 812, Østervold Kvarter, Oslo Plads 14.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Der pålægges servitut om metro.

Adgangsforhold

Der vil kun være gående adgang til ejendommen i anlægsperioden.

Ombygninger – ”særligt indgreb:”

Der etableres automatisk brandalarmeringsanlæg i ejendommen.

Øvrige forhold – ”særligt indgreb:”

Der opstilles redningsstillads til Oslo Plads 14, 3. th. i gården.

Der etableres stigrør med vand-udtag til brandslukning gennem kælder.

St. 3.562 – 3.582 h.s.

Matr.nr. 846, Østervold Kvarter, Trondhjems-gade 3-5A.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 3.571 – 3.596 h.s.

Matr.nr. 813, Østervold Kvarter, Oslo Plads 16/Kristianiagade 2.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.

Der pålægges servitut om metro.

Adgangsforhold

Der vil kun være gående adgang til ejendommen i anlægsperioden.

Ombygninger – ”særligt indgreb:”

Der etableres automatisk brandalarmeringsanlæg i ejendommen.

St. 3.622 – 3.644 h.s.

Matr.nr. 786, Østervold Kvarter, Kristianiagade 7.

Servitutter

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Ejendomme, der alene pålægges servitut om metro

Ejendomme mellem Esplanaden og Folke Bernadottes Allé

Matr.nr. 856, Østervold Kvarter, Esplanaden 1-3C/Store Kongensgade 116-116C.

Umatrikuleret areal, Sankt Vester Annæ Kvarter, Gernersgade 2-18/ Tigergade 2-13/Suensongade 1-7 (Nyboder).

Matr.nr. 873, Østervold Kvarter, Store Kongensgade 118/Hammerensgade 2.

Matr.nr. 850, Østervold Kvarter, Bornholmsgade 3/Hammerensgade 4.

Matr.nr. 897, Østervold Kvarter, Bornholmsgade 8/Hammerensgade 6.

Matr.nr. 861, Østervold Kvarter, Hammerensgade 1/Store Kongensgade 122/Jens Kofods Gade 2.	<u>Øvrige forhold</u>
Matr.nr. 870, Østervold Kvarter, Hammerensgade 3/Jens Kofods Gade 4.	Der foretages ledningsomlægninger.
Matr.nr. 851, Østervold Kvarter, Hammerensgade 5/Grønningen 11/Jens Kofods Gade 6.	Træer indenfor arbejdsarealet fjernes.
Matr.nr. 858, Østervold Kvarter, Jens Kofods Gade 1/Store Kongensgade 124.	Oslo Plads er omfattet af beskyttelseszonen fra fortidsmindet Østre Anlæg. Forholdet er afklaret iht. Cityringlovens §14 (jf. pkt. 3.2.3)
Matr.nr. 859, Østervold Kvarter, Grønningen 15.	St. 3.323 – 3.362 h.s.
Matr.nr. 860, Østervold Kvarter, Store Kongensgade 126/Poul Ankers Gade 2.	Folke Bernadottes Allé
Matr.nr. 878, Østervold Kvarter, Store Kongensgade 128-130/Grønningen 17-19.	<u>Rådighedsindskrænkninger</u>
Matr.nr. 809, Østervold Kvarter, Grønningen 16.	Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.
Matr.nr. 875, Østervold Kvarter, Store Kongensgade 132-134B/Grønningen 21-25.	St. 3.486 – 3.514 h.s.
Matr.nr. 66, Østervold Kvarter, Grønningen 2-4 (flere adresser) (Kastellet).	Østbanegade
	<u>Arealer</u>
<u>Ejendomme mellem Folke Bernadottes Allé og Olof Palmes Gade</u>	Der eksproprieres ret til etablering af metrostation inkl. omstigningstunnel og trappehus samt tilslutning til ny rampe til gangbro.
Matr.nr. 817, Østervold Kvarter, Østbanegade 3/Bergensgade 1.	Der eksproprieres permanent et areal til omstigningstunnel og trappehus.
Matr.nr. 773, Østervold Kvarter, Kristianiagade 1.	Der eksproprieres midlertidigt et areal til arbejdsareal.
Matr.nr. 37, Østervold Kvarter, Dag Hammerskjölds Allé 10/Kastelsvej 2.	<u>Rådighedsindskrænkninger</u>
Umatrikuleret areal, Østervold Kvarter, Oslo Plads 7.	Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.
Offentlige vejarealer	Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.
St. 3.262 – 3.422 v.s.	Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.
Øster Voldgade	<u>Øvrige forhold</u>
<u>Rådighedsindskrænkninger</u>	Der etableres stigrør med vand-udtag til brandslukning.
Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.	Der foretages ledningsomlægninger.
Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.	St. 3.506 – 3.728 h.s.
St. 3.310 – 3.622 b.s.	Bergensgade
Oslo Plads	<u>Rådighedsindskrænkninger</u>
<u>Arealer</u>	Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.
Der eksproprieres ret til etablering af metrostation.	Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.
Der eksproprieres midlertidigt et areal til arbejdsareal.	St. 3.541 – 3.564 h.s.
<u>Rådighedsindskrænkninger</u>	Trondhjemsgade
Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.	<u>Rådighedsindskrænkninger</u>
Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.	Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.
Der eksproprieres ret til etablering af reinfiltrationsbrønde.	St. 3.593 – 3.622 h.s.

Kristianiagade

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af jordankre.

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Der eksproprieres ret til etablering af
reinfiltrationsbrønde.

St. 3.593 – 3.777 v.s.

Stockholmsgade

Arealer

Der eksproprieres midlertidigt et areal til
arbejdsareal.

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

St. 3.617 – 3.777 b.s.

Dag Hammarskjölds Allé

Arealer

Der eksproprieres midlertidigt et areal til
arbejdsareal.

Rådighedsindskrænkninger

Der eksproprieres ret til etablering af pejlebrønde.

Øvrige forhold

Der foretages ledningsomlægninger.

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen
blev underskrevet.

Erling Christensen

Helge Sølgaard Leif Luxhøj-Pedersen Kim Christensen Frants Hagen Hagensen

Jørgen Poulstrup Søren Kjerside Hansen Helge Erlandsen Christine Hammer

Jens H. Gravgård Søren Sabat Britt Sternhagen Anna Sandmann Pedersen

/Sine H. Kjeldsen

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Isabel Gottlieb