Målemærkerne skal blive siddende på bygningerne i hele anlægsperioden, som forventes at løbe til 2018. Herefter fjernes de, og murværket udbedres. Eventuelle skader på murværket ved monteringen bliver udbedret straks.

Metroselskabet må foretage afmærkning og opmåling på private ejendomme, når det sker med otte dages varsel, og det er nødvendigt for planlægningen af den nye metro[2].

For en god ordens skyld skal det oplyses, at det derfor ikke er nødvendigt at indgå aftaler med ejerne om etablering af målemærkerne. Alle berørte ejere får direkte besked fra Metroselskabet.

Metroselskabet vil naturligvis tilstræbe, at arbejdet udføres med så få gener og ulemper som muligt for ejere og brugere af ejendommene. Mærkerne vil ikke medføre nogen varige skader.

Etablering af målemærker og opmåling sker fra midten af juni 2008.

2 § 9 i Bekendtgørelse om jernbanevirksomhed på letbane. Bekg. nr. 442 af 7/6 2002.

Yderligere information om Cityringen kan findes på Metroselskabets hjemmeside **www.m.dk**.

Metro

Metroselskabet
Naboinformationer: 3296 1777
Metroselskabet: 3311 1700

JUNI 2008 - DESIGN: MARK GRY CHRISTIANSEN - TRYK: LASSEN OFFSET A/S

COWI

Rådgiver for arealer, rettigheder og ledningsomlægninger.

LE34

Rådgiver for landmåling.

Cityringen Forberedelse af anlægsarbejder

Etablering af målemærker og opmåling

Metro

På vej mod Cityringen

Nabo til anlægsarbejderne opmåling og detailprojektering

Folketinget har vedtaget at anlægge en Cityring i København.[1]

Det betyder, at hovedstaden får en ny 15,4 km lang underjordisk metro med 17 nye stationer. Cityringen forventes åbnet i 2018.

Inden tunnelboremaskinerne går i jorden, bruges cirka tre år til planlægning, forundersøgelser, projektering, høringer, ledningsomlægninger, arkæologiske udgravninger mv.

Som et led i forundersøgelserne skal der foretages detaljerede opmålinger af de kommende byggepladser til stationer og skakte og af bygningerne omkring disse.

Målingerne har blandt andet til formål at kontrollere, at der ikke sker sætninger af nabobygningerne.

De fleste af forundersøgelserne sker på offentligt ejede veje og pladser, men det er også nødvendigt at få adgang til private ejendomme for at foretage opmåling og for at anbringe målemærker i murværk og lign.

Målemærkerne består af en messingbolt i et stålanker, som indmures i en fuge i murværket i bygningerne.

1 Lov om en Cityring. Lov nr. 552 af 6/6 2007.

© Metroselskabet