ZONER

BUS / TOG / METRO
HOVEDSTADSOMRADET
2012

Indhold

Zoneinddelingen

Gennemkørsel og ringzoner

Dyreste zone bestemmer prisen

Sådan beregnes prisen fra zone 1

Frem og tilbage koster ikke altid det samme

Zoneskift

Zoneinddelingen

I Hovedstadsområdet er der fælles prissystem for busser, tog og Metro. Det betyder, at du kan køre med bus, tog og/eller Metro på samme billet eller kort og frit stige om. Bare du gør det inden for de zoner, billetten eller kortet omfatter og inden for den tid, de er gyldige.

Hovedstadsområdet er inddelt i 95 zoner. Ud fra dem beregner du prisen for din rejse. Der er zonekort med zonenumre ved alle stoppesteder og på alle stationer, som kan hjælpe dig med beregningen.

Du kan også finde zonekort fra stoppested/station på vores hjemmesider.

"Gennemkørsel" og "ringzoner"
Der gælder to principper for, hvordan du beregner zoner. For rejser på abonnementskort gælder princippet om gennemkørsel. For rejser på billet og klippekort gælder princippet om ringzoner.

Det er vigtigt at lægge mærke til, hvor mange zoner du kører i. Du sparer penge ved at tælle rigtigt.

Gennemkørsel - abonnementskort
Når du rejser på abonnementskort, betaler du for det eksakte antal zoner, du kører i. Dog mindst 2 zoner.

På et abonnementskort til tre zoner kan du altså køre i f.eks. zonenummer 8, 76 og 66 (Fig. 1).

Fig. 1

Ringzoner - billet eller klippekort
Når du rejser på billet og/eller klippekort, betaler du for antallet af zoneringe, du kører i, inklusive den zone du starter rejsen i. Det giver dig mulighed for at rejse i et stort område.

Forestil dig, at du kaster en sten i vandet. Uden om dannes først én, så to, så tre ringe osv. Udgangspunktet for rejsen er stedet (zonen), hvor stenen rammer vandet (rødt område). Når du rejser på en 2-zoners billet, kan du rejse rundt i den første rings område (blå ring). På et 3-zoners klip kan du rejse rundt i både første og anden rings område (gul ring) osv. (Fig. 2)

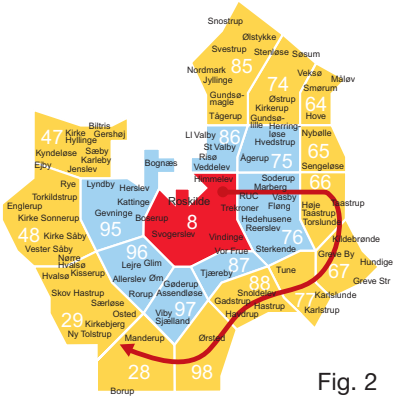

Fig. 2

Dyreste zone bestemmer prisen

Når du skal beregne prisen for rejser på billetter og klippekort, er udgangspunktet altid den zone, du er i. Det er den, hvis nummer stemples på billetten eller klippekortet. Den tæller som første zone og er altid rød på de farvede zonekort ved busstoppesteder og på stationer.

Herefter skal du finde din rute på kortet og lægge mærke til, hvilke farvezoner, den går igennem. Det er altid den dyreste farvezone (oftest den der ligger længst væk), der bestemmer prisen. Uanset om det er der, din rejse slutter, eller om du bare kører igennem den undervejs.

Sådan beregnes prisen fra zone 1

Zonekortet (Fig. 3) gælder for rejser, der starter i det centrale København (zone 1). Kortene er forskellige fra zone til zone. På vores hjemmesider kan du finde alle zonekortene. På skemaet under kortet kan du se, hvor mange zoner (mindst 2), du skal købe billet til, eller hvilket klippekort og hvor mange klip, du skal bruge. Hver farve viser prisen regnet fra den zone (rød), du er i.

Sådan gør du

1. Start i rød zone.
2. Find den rute, du skal følge for at nå til dit bestemmelsessted.
3. Se hvilke farvezoner, du skal igennem på din rute.
4. Læg mærke til, om du kommer igennem en farvezone undervejs på din rute, som er dyrere (længere væk) end den, du slutter din rejse i.
5. Find den dyreste farvezone på skemaet. Se derefter, hvor mange zoner, du skal købe billet til eller hvilket klippekort og hvor mange klip, du har brug for. I nogle tilfælde kan det være en fordel at kombinere klippekort med billet.

Fig. 3

Frem og tilbage koster ikke altid det samme

Selv om du vælger den samme rute frem og tilbage, kan du komme ud for, at bussen eller toget kører gennem en dyrere farvezone den ene vej end den anden vej. Du skal derfor nogle gange betale forskellig pris for at komme ud og hjem. Det, der bestemmer prisen, er den fjerneste (dyreste) farvezone, du kører i undervejs. Det er altså nyttigt at se på det farvede zonekort, inden du køber billet eller stempler dit klippekort. På den måde sikrer du dig, at du betaler for det antal zoner, du har brug for. Hverken mere eller mindre.

Fra Friheden til Svanemøllen
Turen med S-tog fra Friheden til Svanemøllen (Fig.4) og tilbage igen er et eksempel på, at det kan være billigere at komme hjem end ud.

Skal du fra Friheden station (zone 33) til en station i det blå område, skal du bruge en billet eller et klip til 2 zoner. Har du købt billet eller klippet til 3 zoner, kan du også rejse i det gule område.

Svanemøllen station (zone 2) ligger i det blå zoneområde. Men på ruten til Svanemøllen kører S-toget gennem zone 1, der ligger i det gule zone-område. Det er den dyreste farvezone på din rejse, og derfor den, der bestemmer prisen. Altså skal du købe billet eller klippe til 3 zoner.

Fig. 4

Fra Svanemøllen til Friheden

Når du skal hjem fra Svanemøllen til Friheden med S-toget, ser zonekortet anderledes ud (Fig. 5). Nu er Svanemøllen i rød zone. Friheden ligger i det blå zoneområde. Det gør zone 1 også, og S-toget kører ikke igennem nogen dyrere farvezone på ruten til Friheden. Derfor skal du kun betale for blå farvezone. Det vil sige, at du nu skal købe billet eller klippe til 2 zoner. Her er der altså penge at spare ved at se på det farvede zonekort inden hjemturen.

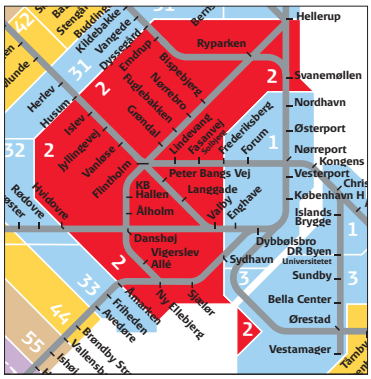

Fig. 5

Zoneskift

Når du rejser med bus, tog og/eller Metro, skal du betale for det antal zoner eller zoneringe, du kører i. Dog mindst 2. Også selv om bussen eller toget ikke standser ved alle stoppesteder eller stationer undervejs. Bussen eller toget kører nogle gange igennem en zone uden at stoppe. Alligevel skal zonen regnes med, når du skal købe billet eller kort.

Der er forskel på, hvor zonen skifter, og hvordan vi markerer det på stationer og ved busstoppesteder. Det afhænger af, om du rejser med tog eller bus. Og hvis du rejser med bus, om det er en almindelig bus eller en S- eller E-bus.

Rejser med almindelige busser

Her sker zoneskift oftest ved et stoppested (”grænsestoppested”). Her kan du køre til dét stoppested, hvor der første gang står et nyt zonenummer på stoppestedsstanderen. Zonenummeret viser den zone, du kører ind i. Du kan altså stå af ved et ”grænsestoppested” uden at have gyldig billet eller kort til zonen.

Ved ”grænsestoppesteder” vil der normalt være forskelligt zonenummer for de to stoppesteder på hver sin side af vejen.

Rejser med S- og E-bus

Her kan zoneskift ske ved stoppesteder, men zonen skifter ofte mellem stoppesteder. Du skal have gyldig billet eller kort, til de zoner bussen kører i.

I busserne annonceres zoneskift altid, enten af chaufføren eller via bussens display. Enten før ankomst til et ”grænsestoppested” eller før det sidste stop, før zonegrænsen passeres.

Rejser med tog og Metro

Her kan zoneskift ske ved stationer. Så kan du køre til dén station, hvor zonen skifter. Du kan altså stå af ved en ”grænsestation” uden at have gyldig billet eller kort til den zone, toget fortsætter ind i. Stationer på en zonegrænse har to zonenumre.

Zonen skifter dog ofte mellem stationer. Her skal du have gyldig billet eller kort, til de zoner toget kører i.

I tog annoncerer personalet ikke zoneskift. Du kan følge zoneforløbet på kortene i S-toget.

Yderligere information

Hvor der ikke står andet, gælder de fælles rejseregler for trafikselskaberne i hovedstadsområdet. Er der noget, du er i tvivl om, er du velkommen til at spørge hos Movia Kortsalg og på stationerne. Du kan også ringe til os eller finde os på nettet.

Yderligere information

DSB
70 13 14 15
(alle dage hele døgnet)
www.dsb.dk

DSB Øresund
70 13 13 11
(alle dage hele døgnet)
www.dsbfirst.dk

DSB S-tog
70 13 14 15
(alle dage hele døgnet)
www.dsb.dk/s-tog

Metro Kundeservice
70 15 16 15
(man.-fre. 8.00-16.00)
www.m.dk

Movia Kundecenter
36 13 14 15
(man.-fre. 7.00-21.30,
lør.-søn. 08.00-21.30)
www.moviatrafik.dk